

Plan de Movilidad Urbano Sostenible de Langreo

LOCALIZACIÓN	España	DETALLES	• Campaña de aforos troncales
CLIENTE	Ayto de Langreo		• Grabación con cámara embarcada
FECHA	2022		• Campaña de encuestas
MERCADO	Admin. Públicas		• Microsimulación

El PMUS de Langreo se realizó mediante una metodología de trabajo organizada en tres fases, donde el proceso dinámico y de retroalimentación entre las mismas enriquece y refuerza las estrategias del Plan de Acción.

La **Fase 1** recogió toda la información disponible de estudios anteriores, en especial los relativos a aforos existentes, estudios de movilidad no autonómicos previos y planimetría del viario, complementándose con información relativa a las estaciones de aforo del Ministerio de Fomento y del Principado de Asturias. La recopilación de información disponible se complementó con la toma de datos por parte del equipo consultor. Se realizaron las primeras reuniones de trabajo con los servicios municipales donde se fijaron las líneas generales de actuación, se realizó la presentación del equipo consultor y se tuvo una primera toma de contacto con el lugar de estudio.

Destaca la importancia de los trabajos de campo relativos al tráfico y movilidad:

- **Campaña de aforos troncales y matrices de giros de intersecciones** (aforadores automáticos de tecnología radar y cámaras de visión artificial).
- **Vídeos de recorrido** con cámara embarcada georreferenciada.



Vehículo de Vectio con cámara detectora de matrículas.

- **Campaña de encuestas** de movilidad de preferencia revelada (vía web), tanto a residentes como visitantes de Langreo. Además, también se realizaron encuestas presenciales a los usuarios del transporte público y encuestas a los centros escolares, con objeto de conocer su movilidad.
- **Inventariado** de todo elemento que determinase el modelo de movilidad existente; aparcamientos, plazas de carga y descarga, mobiliario urbano, semaforización, secciones transversales de las principales vías de Langreo, etc.

En la **Fase 2** se llevó a cabo el análisis y diagnóstico de la movilidad en la situación actual, en función de la información recopilada y la toma de datos realizada en la fase previa. El análisis de las distintas variables que afectan al modelo de movilidad se fundamenta en la experiencia del equipo consultor, empleando técnicas de simulación que permiten evaluar la configuración del viario de Langreo, capacidad y señalización.



Entorno gráfico del simulador de tráfico.

El software Aimsun, especializado en simulaciones de tráfico, permitió crear un modelo de simulación a escala micro, herramienta que facilitó:

- El diagnóstico de la situación actual, la identificación de puntos conflictivos y el análisis de soluciones.
- El estudio de posibles impactos de peatonalizaciones, reordenamientos viarios, de tráfico vehicular de los nuevos usos urbanísticos sobre el total de la red viaria y configuraciones futuras del viario de Langreo.
- La interpretación de resultados (colas, congestión, tiempos de semáforos o bajo nivel de servicio), siendo más rápida y visual con el uso de esta herramienta.

La **Fase 3** define los objetivos específicos a seguir por el Plan de Acción, así como las soluciones a futuro establecidas en tres periodos, en función del escenario horizonte establecido. Con el fin de comparar el escenario anterior a la implantación de las propuestas establecidas y la situación futura resultante, se establece un modelo de evaluación y seguimiento, a partir de una serie de indicadores económicos, sociales y ambientales establecidos.