



Estudio de aforos vehiculares en las proximidades de la Estación de Atocha (Madrid)

LOCALIZACIÓN	España	DETALLES	• Instalación de 15 cámaras de visión artificial
CLIENTE			
FECHA	2024		
MERCADO	Ingeniería		

El trabajo propuesto determinará el tráfico que circula por los distintos puntos designados, gracias a la campaña de aforos realizada por el equipo de Vectio Traffic Engineering, S.L., consistente en la colocación de equipos de aforos de tecnología de visión artificial, cámaras de lectura de matrículas o mediciones manuales, que permitirán definir con exactitud los flujos vehiculares en dichas vías durante el periodo de estudio, segregando estos por intensidades horarias y diarias, además de la clasificación de vehículos que circulan por esta.

Además de los flujos vehiculares, el alcance del presente estudio de tráfico comprende la ejecución de los siguientes trabajos:

- Realización de aforos vehiculares en varios puntos del viario del entorno de la Estación de Atocha, diferenciando entre la zona exterior y la zona interior a la estación.
- Toma de tiempos de entrada/salida en los lugares clave de la operativa de los accesos rodados a la estación, entre los que se encuentran los accesos a los principales aparcamientos del entorno.
- Toma de tiempos de subida y bajada de pasajeros de los taxis/VTC, en las parrillas de taxis ubicadas en la zona de Salidas y de Llegadas de la estación.

En la siguiente imagen, se muestra el entorno de la Estación de Atocha, donde se distinguen las intersecciones del entorno y los accesos rodados a la misma.



Imagen 1. Entorno de estudio. Estación de Atocha.

El trabajo desarrollado para la elaboración del presente estudio se dividió en dos fases, que siguen la siguiente estructura:

- **Fase 1. Antecedentes y reunión de inicio.** En esta primera fase, se realizaron las primeras reuniones de trabajo, donde se fijaron las líneas generales de actuación y se tuvo una primera toma de contacto con el lugar de estudio.
- **Fase 2. Trabajos de campo y recopilación de información.** La primera fase se compuso de los trabajos de campo, en los que se realizó una visita a la zona para evaluar el área y determinar las ubicaciones para los equipos de aforo. Se llevó a cabo la obtención de datos mediante la instalación de los dispositivos en los puntos adecuados para la correcta obtención de los flujos y volúmenes de tráfico. Además, se recopiló toda la información disponible existente relativa a aforos públicos.
- **Fase 3. Procesamiento de datos y análisis.** En la tercera fase se procesaron los datos recogidos en la fase de trabajos de campo, estableciendo así una base sobre la que poder analizar las condiciones de tráfico del entorno.
- **Fase 4. Diagnóstico de la situación actual.** En la cuarta fase se llevó a cabo el análisis y diagnóstico de la situación actual, en función de la información recopilada y la toma de datos realizada en la fase previa, fundamentado en la experiencia del equipo consultor.

