

Estudio para centro logístico en Villaverde (Madrid)

LOCALIZACIÓN	Madrid	DETALLES	<ul style="list-style-type: none"> • 14 cámaras de visión artificial • Cámaras embarcadas • Análisis de maniobrabilidad • Modelo de microsimulación
FECHA	2024		
MERCADO	Arquitectura		

El informe supuso un análisis de la movilidad global del entorno del desarrollo objeto. Por lo cual, el análisis se centró en la evaluación de la situación existente, tanto desde el punto de vista de la accesibilidad mediante transporte público o vehículo privado, así como en la realización de un diagnóstico de la capacidad actual de las infraestructuras del transporte.

Para el estudio de la situación inicial es de gran importancia la captación y recopilación de datos referentes a movilidad del entorno objeto de estudio, para el cual Vectio planteó una extensa campaña de aforos en los entornos de la Carretera de Carabanchel a Villaverde, así como su conexión con la M-40 y esta con la Avenida de Andalucía, así como la conexión con la A-42.

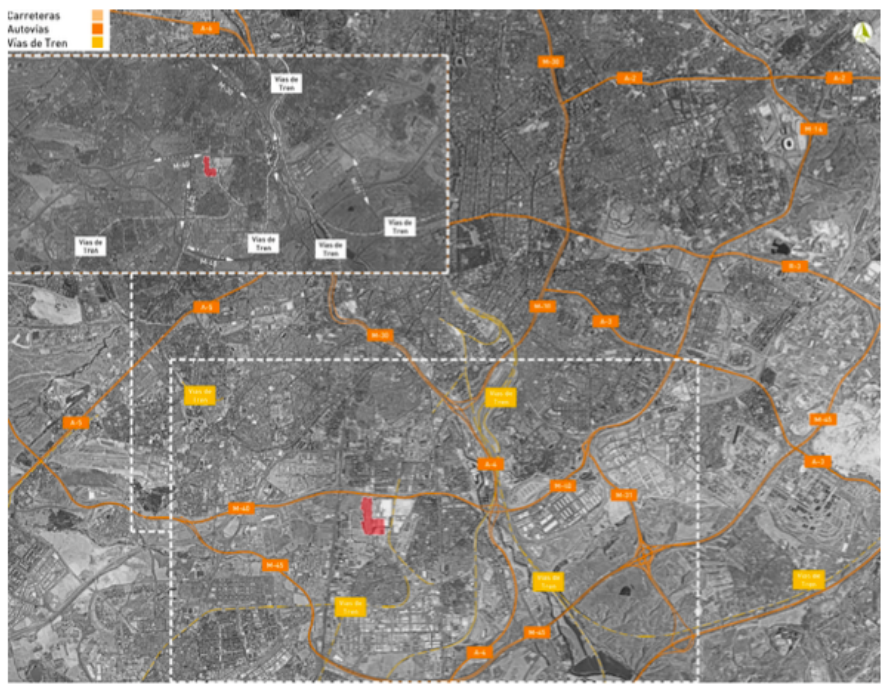


Imagen 4. Principales vías de comunicación del entorno de estudio

A partir del punto inicial de partida que realiza la recopilación de información de movilidad relativa al entorno de estudio, la siguiente tarea que afronta el presente informe es la estimación de la movilidad generada por el nuevo desarrollo logístico y su interacción con las condiciones de movilidad existentes. De esta manera, el análisis del entorno iniciado anteriormente con las condiciones existentes llega a un nuevo punto mediante la incorporación de los flujos de tráfico generados por el nuevo desarrollo. La implantación de un área de estas características exige un análisis de las condiciones de accesibilidad a la misma, incorporando las infraestructuras tanto de transporte público como privado.



Imagen 7. Procesamiento videos de recorrido.

Una vez identificados todos los posibles puntos de conflicto entre tráficos, la capacidad de la infraestructura de transporte y la accesibilidad al entorno en los distintos modos, la siguiente fase consistió en llevar a cabo una optimización de la infraestructura existente actuando sobre los itinerarios de acceso y planteando una serie de propuestas de mejora que minimicen o eliminen el impacto del nuevo desarrollo sobre las condiciones existentes actuales, si el impacto generado fuese de trascendencia y estas fuesen necesarias.

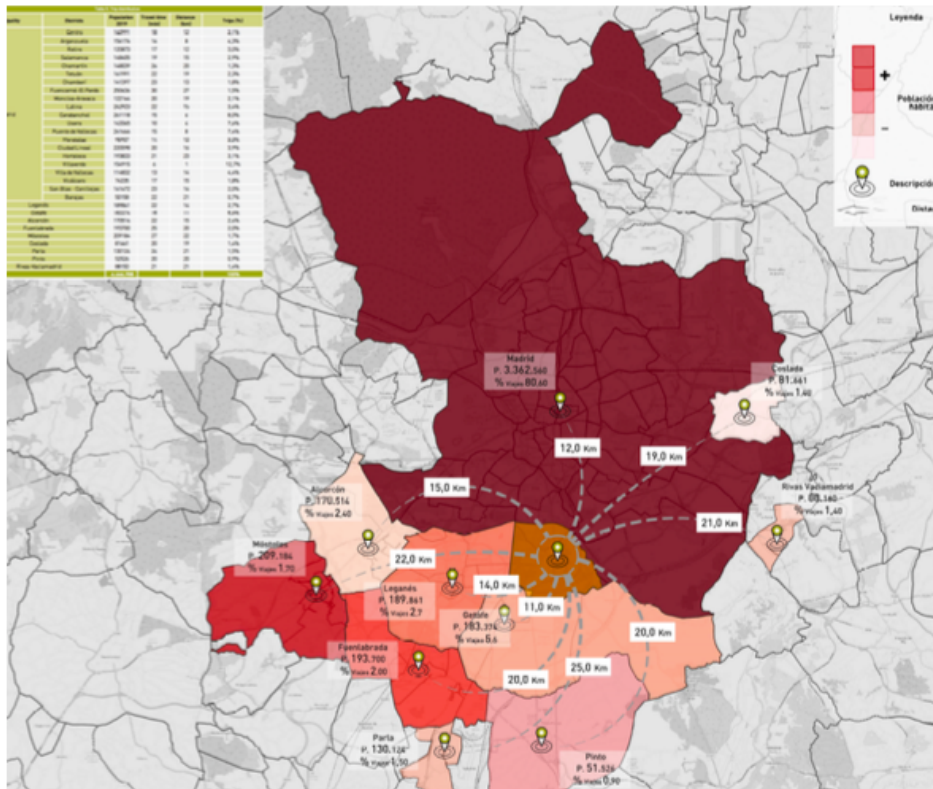


Imagen 9. Centro de generación/atracción de viajes

En términos generales, el enfoque metodológico ha seguido los pasos tradicionales de un proceso clásico de Planificación del Transporte, en el que se lleva a cabo una primera fase dedicada a la recopilación de la información, seguida por una fase de diagnóstico y modelización de la demanda, para finalmente, analizar un conjunto de alternativas que se han simulado en diferentes escenarios de futuro.

