



Estudio de optimización del Sistema de semaforización urbana de Gaborone

LOCALIZACIÓN	Botswana	DETALLES	<ul style="list-style-type: none">• 9 cámaras de visión artificial• Conteo automatizado con software de visión artificial• Microsimulación de tráfico con AIMSUN
CLIENTE	SICE		
FECHA	2018		
MERCADO	Concesiones		



El presente estudio de tráfico y movilidad es un análisis técnico que examina la capacidad actual y futura de la zona de estudio, diagnostica la eventual mejora y propone acciones de mejora.

El eje básico del estudio ha sido la recopilación y obtención de datos de movilidad actuales de la zona (aforos, matrices de giro, disponibilidad de transporte y características de las infraestructuras de transporte), el análisis y diagnóstico de la movilidad existente y la evaluación de las medidas propuestas (nuevo sistema semafórico y ampliación geométrica de determinadas infraestructuras) de cara a obtener una movilidad lo más fluida posible en el entorno urbano de la Ciudad de Gaborone.

Los trabajos realizados en este proyecto han sido:

- Recopilación de datos existentes sobre demanda de tráfico de las vías del de estudio (ITS).
- Recopilación de planimetría del desarrollo con su diseño de trazado, propuestas de enlaces y otros datos generales.
- Filmación en hora punta AM y PM en las 9 intersecciones
- Conteo automatizado con software de visión artificial a partir de filmaciones de campo de vehículos realizadas sobre el terreno, cara a conocer la distribución de flujos en las intersecciones claves de la Ciudad.
- Vídeos de recorrido con cámara embarcada en vehículo.
- Microsimulación de tráfico basado en la construcción de un modelo AIMSUN



