

Estudio previo de soluciones (EPS) de los problemas derivados del tráfico de vehículos en la A-5 entre los PP.KK 3+000 y 7+000

LOCALIZACIÓN	Madrid	DETALLES	<ul style="list-style-type: none">• 260 encuestas realizadas• 9 estaciones de aforo radar• 4 cámaras de visión artificial• 3 estaciones de aforo de tubo neumático• Más de 60 horas de simulación
CLIENTE	Ayuntamiento de Madrid		
FECHA	2018		
MERCADO	Administración pública		



El objeto del estudio es la realización de los trabajos necesarios para la realización de un estudio previo de soluciones (EPS) de los problemas derivados del tráfico de vehículos en la A-5 entre los PP.KK 3+000 y 7+000, donde se encuentra la población más directamente afectada por el ruido y el efecto barrera y que sirva a su vez para potenciar el transporte público colectivo de superficie. Para potenciar el transporte público colectivo de superficie se piensa en la reducción de los tiempos de viaje para hacerlo atractivo y conseguir el trasvase de viajes del turismo al autobús.

Para ello, Vectio Traffic & Transport Planning ha desarrollado los siguientes trabajos de campo para cuantificar e identificar los problemas derivados del tráfico de modo que las propuestas diseñadas aborden y solución los problemas identificados y recogidos en los trabajos de campo.

La primera fase del proyecto corresponde a los siguientes ítems:

- Estudio y análisis del corredor identificando las características geométricas de cada tramo en el corredor;
- Análisis e identificación de la cobertura del transporte urbanos e interurbano colectivo;
- Campaña de aforos peatonales para identificar las zonas de mayor flujo peatonal;
- Campaña de aforos vehiculares para la identificación de flujos vehiculares en los accesos y tronco de la A5;
- Campaña de encuestas de interceptación a usuarios de transporte público;
- Campaña de encuestas a la ciudadanía para la identificación la percepción de los problemas derivados del tráfico en el corredor.

