

Estudio de tráfico para la modificación de un cruce en Atarfe (Granada)

LOCALIZACIÓN	Granada, Andalucía	DETALLES
CLIENTE	Isolux Corsan	
FECHA	2012	
MERCADO	Ingeniería	



La U.T.E. compuesta por las empresas Isolux Corsan y Vimac, encargada de la ejecución del tramo Pinos Puente – Granada perteneciente a la línea de Alta Velocidad Antequera – Granada, ha contado con Vectio para la realización de un estudio de tráfico que diese a conocer los flujos de movilidad del área objeto de análisis.

El tramo Pinos Puente – Granada tiene una longitud de 12 kilómetros y discurre por los municipios de Pinos Puente, Atarfe y Granada capital. Como consecuencia de esta nueva infraestructura se suprimirían nueve pasos a nivel de la línea convencional.

El objetivo de este estudio era el paso a nivel existente en la carretera GR-3406. Para poder suprimir dicho paso a nivel, la U.T.E. proponía una modificación del cruce existente entre las

carreteras N-424 y la GR-3406 trasladando el cruce del P.K. 425+650 al P.K. 424+450.

Para llevar a cabo esta modificación, la dirección del proyecto requería de un estudio de tráfico que diese a conocer el flujo de movilidad existente en el entorno de influencia del cruce de la GR-3406 con la N-432, que estimase la generación de tráfico futuro y diagnosticase su capacidad/nivel de servicio, manteniendo la calidad o proponiendo mejoras que la mantenga, procurando siempre la promoción de la movilidad fluida y segura.

Para realizar este estudio tuvieron lugar los siguientes trabajos:

- Instalación de una estación de aforo de tecnología neumática y posterior tratamiento de datos;
- Estudio exhaustivo de las dos intersecciones del entorno de la zona a desarrollar, de cara a conocer la distribución de flujos;
- Toma de tiempos y valores de parámetros de comportamiento de conducción locales;
- Diagnóstico de la situación existente y futura mediante técnicas de microsimulación.



