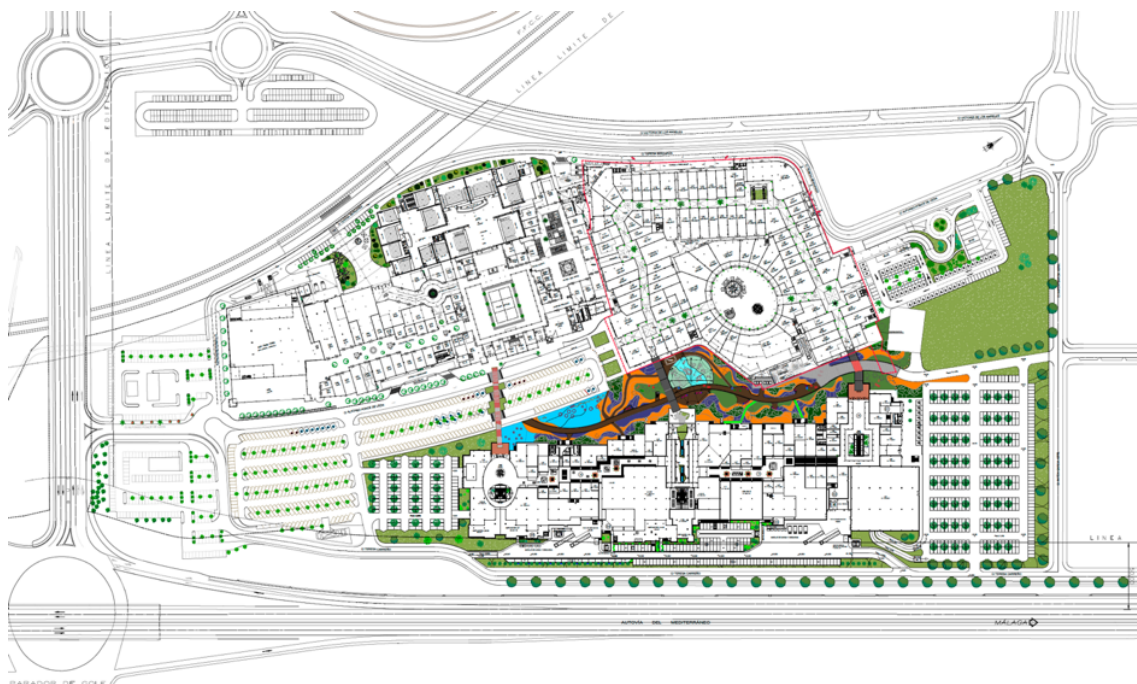


Estudio de tráfico y accesibilidad para un centro comercial

LOCALIZACIÓN	Málaga	DETALLES	<ul style="list-style-type: none">• 8 cámaras de visión artificial• 1 aforo de tecnología radar• Vídeos de recorrido• Microsimulación de tráfico
CLIENTE			
FECHA	2020		
MERCADO	Retail		



Este estudio de tráfico tenía como objetivos establecer un diagnóstico de la situación actual de los accesos al centro comercial mediante la edición de un modelo de simulación con software y el apoyo del programa de cálculo HCS (Highway Capacity Software). Una vez calibrada la situación actual se implementarán al modelo los nuevos tráficos generados previstos de la ampliación del centro comercial en 17.750 m2 así como la puesta en servicio del carril de giro directo. Finalmente, se realizará un diagnóstico de la situación final una vez finalizadas las obras en toda su extensión. En resumen, se llevará a cabo el diagnóstico mediante el estudio de niveles de servicio de los siguientes escenarios:

- Situación actual (con tráficos actuales e infraestructura actual)
- Situación actual (con tráficos actuales + nuevos generados con la ampliación del centro

comercial e infraestructura actual)

- Escenario intermedio (con tráficos actuales + nuevos generados con la ampliación del centro comercial; puesta en servicio del carril de giro directo a la derecha y acceso por Avenida inhabilitado)
- Situación futura (con tráficos actuales + nuevos generados con la ampliación del centro comercial e infraestructura futura con doble carril de trenzado y giro directo a la derecha).

Los trabajos realizados para la redacción de esta memoria son los siguientes:

- Vídeos de recorrido con cámara embarcada en vehículo con georreferenciación desde los distintos orígenes planteados en horario punta AM y PM.
- Estudio de asignación de tráficos futuros basado en técnicas de microsimulación de tráfico. Para ello se editó un modelo digital del entorno en el cual se asigna la demanda de tráfico medida en la fase de trabajos de campo.
- Análisis del Nivel de Servicio de las vías del entorno siguiendo la metodología del Manual de Capacidad de Carreteras (Highway Capacity Manual).
- Estudio de las intersecciones y accesos al desarrollo, al ser estas los puntos críticos de un tráfico de flujo interrumpido como el analizado, con metodología del Manual de Capacidad de Carreteras, basándose en técnicas de microsimulación.
- Estudio de las intersecciones y accesos al desarrollo, al ser estas los puntos críticos de un tráfico de flujo interrumpido como el analizado, con metodología del Manual de Capacidad de Carreteras, basándose en software HCS.
- Recopilación de datos existentes sobre demanda de tráfico de las vías del entorno y aforos de tráfico del Ministerio de Fomento.
- Instalación de una estación de aforo de tecnología radar
- Instalación de 8 cámaras de visión artificial
- Conteo automatizado con software de visión artificial a partir de filmaciones de campo de vehículos realizadas sobre el terreno, cara a conocer la distribución de flujos en los viales del entorno.