



Administración Pública

Instituciones Públicas

Índice

01. Presentación

02. Cifras

03. Nuestros
mercados

04. El mercado
de la
Adm. Pública

05. Servicio

06. Proyectos

07. Principales
clientes

**Más
de diez años
siendo referente
en la planificación
de la movilidad.**

**Administración
Pública**
Instituciones Públicas

Cronología en años

2007

Constitución de la empresa
Actualidad Económica - Finalista Premio Innovación

(2008)

Ganador Premio Joven Empresario
Finalista Premio Emprendedor XXI

(2009)

Finalista Premio Emprendedor XXI
(La Caixa, 2010)

(2010)

Apertura de oficinas
en Madrid

(2010)

Primer proyecto INTERNACIONAL
(2012)

Participación en la feria Traffic
(2015)

Apertura de oficinas en Londres
Décimo Aniversario
(2017)

Más de 500 proyectos realizados
(2018)

01. Presentación

Nuestros orígenes se remontan a 2007, año en el que asentamos los valores de lo que hoy es Vectio. Somos expertos en la planificación eficaz de la movilidad, el tráfico y el transporte; apostamos siempre por la **mejor tecnología** para la captación y el análisis de datos. Entre nuestros objetivos está que las instituciones públicas y la ciudadanía obtengan siempre un **retorno positivo** de su inversión.

En Vectio trabajamos siempre en aquellos lugares en los que podemos aportar un cambio positivo para la sociedad. Fomentamos, en cada proyecto, la participación ciudadana, asegurando una total **integración social** de todos los agentes claves para la movilidad. Acompañamos a nuestros clientes durante diferentes fases del proyecto, garantizando un soporte profesional continuo.

Ofrecemos eficacia, fiabilidad y un **alto nivel técnico** en todos nuestros trabajos. La experiencia de más de una década realizando estudios de demanda y planificación de infraestructuras de transporte nos posiciona como un referente en el sector; prueba de ello es la relación estable y de confianza que, durante años, conservamos con todos nuestros clientes.

El sector Administración Pública

- La oferta de servicios urbanos de autobús ascendió en 2016 un 3,2% en el número de plazas-km y un 0,3% en el de vehículos-km.
- El número de viajeros que utilizaron el transporte público durante 2018 se incrementó un 3,1% respecto a 2017 hasta alcanzar los 4.905,7 millones de usuarios

La congestión en ciudades origina costes superiores a los

100.000 millones de euros

El Ministerio de Fomento, dedicó en 2017

5.246 mill

de euros a la inversión pública en infraestructuras del transporte.

48%

de los municipios de más de 15.000 habitantes cuentan con un PMUS redactado

- El Foro para la Ingeniería de Excelencia (Fidex) considera que el Ministerio de Fomento puede ahorrar hasta un 20% en el coste de ejecución de proyectos de infraestructuras si eleva la inversión en los trabajos previos de ingeniería y consultoría.
- La buena ejecución de un PMUS puede llegar a reducir en un 50% el tráfico en el centro (e.g PMUS de Tarrasa 200.000 hab)
- La implementación de mejoras urbanas para los peatones puede llegar a reducir en un 40% los tiempos de viaje en autobús.
- La existencia de caminos escolares seguros puede llegar a disminuir en 4.000 el número vehículos en la carretera durante las horas punta.

03. Nuestros mercados

En Vectio aportamos soluciones a medida para mercados diferenciados, lo que nos permite ofrecer una atención personalizada y adaptada a las necesidades de cada cliente:



• Administración Pública

- Ministerios
- CCAA
- Diputaciones
- Ayuntamientos
- Empresas Públicas



• Arquitectura

- Firmas de arquitectura
- Real State
- Promotoras
- Fondos de inversión / SOCIMIS
- Consultores inmobiliarios



• Retail

- Centros Comerciales
- Desarrollos Logísticos
- Franquicias



• Transporte Público

- Empresas ferroviarias
- Empresas de autobuses
- Sectores de transporte público a demanda: Taxi, bici...
- Concesiones de transporte público



• Concesiones

- Concesionarias (Brownfield & Greenfield)
- Fondos de inversión
- Empresas de Conservación



• Ingeniería

- Firmas de ingeniería
- Constructoras
- Industria



Utilizamos la mejor tecnología para la captación y análisis del tráfico y la movilidad.

04. El mercado de la Administración Pública

En este mercado trabajamos con ayuntamientos y comunidades autónomas que desean adaptar las ciudades a la normativa legal vigente en materia de movilidad sostenible. Trabajamos junto con la ciudadanía para lograr soluciones óptimas en materia de movilidad. Añadimos especialización y valor a todos los trabajos, realizamos planes de movilidad urbana sostenible (PMUS), estudios de señalización, reordenaciones de tráfico y estudios de demanda de transporte, entre otros trabajos.



Técnica en captura de datos
(tecnología de aforos)



Gestión y análisis de los procesos de participación ciudadana



Innovación en las propuestas y diseños de soluciones



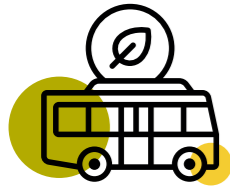
Ingeniería Civil Especializada en Transporte y Movilidad

Somos una consultoría que añade valor al proyecto de nuestro cliente.

05. Servicios

En Vectio ofrecemos un valor añadido a nuestros clientes siendo una consultoría de planificación del transporte y al mismo tiempo disponer de nuestra propia tecnología de medición, simulación y análisis. Esto supone un control integral durante todo el periodo de ejecución del proyecto, no externalizamos ninguno de nuestros servicios.

Tener el control de los medios tecnológicos durante todo el proceso nos permite planificar y dimensionar la toma de datos de manera fiable y rigurosa.



Planes de Movilidad

Llevamos a cabo estudios transversales para lograr que toda la ciudadanía fluya en seguridad y respetando al medio ambiente.

- Estudio integral de todos los actores de la movilidad
- Estudio de las necesidades de acceso
- Identificación de los puntos conflictivos de circulación
- Identificación de los puntos conflictivos de visualización



Reordenaciones de tráfico

Este servicio tiene como objetivo analizar el tráfico existente y sus movimientos en el entorno de estudio. El objetivo es realizar un diagnóstico y una batería de propuestas para pacificar el tráfico en aquellas zonas donde exista una confluencia con peatones y ciclistas, así como dotar de fluidez a rondas, priorizando y trabajando los enlaces y los troncos de las calles.

- Estudio sobre zonificación ventajas/inconvenientes
- Inventario de la oferta de aparcamiento
- Diagnóstico de situación de los aparcamientos
- Estudio de la demanda residencial

Somos nuestros propios proveedores de tecnologías de medición”



Estudios de tráfico para PGOU's

Analizamos la compatibilidad de la red viaria de transporte existente con los nuevos desarrollos asegurando que se cumplen los requisitos legales.

- Analizamos la red viaria de transporte existente
- Evaluamos los niveles de servicio y la compatibilidad de los nuevos tráficos con los que generan los nuevos desarrollos propuestos
- Garantizamos un sistema viario/de transporte de calidad



Estudios de señalización

Realizamos estudios que garanticen que la señalización horizontal y vertical estén conformes con la normativa y la técnica existente.

- Señalización del tráfico futuro según normativa vigente
- Auditoría de la señalización existente
- Evaluación de posibles mejoras a la señalización existente

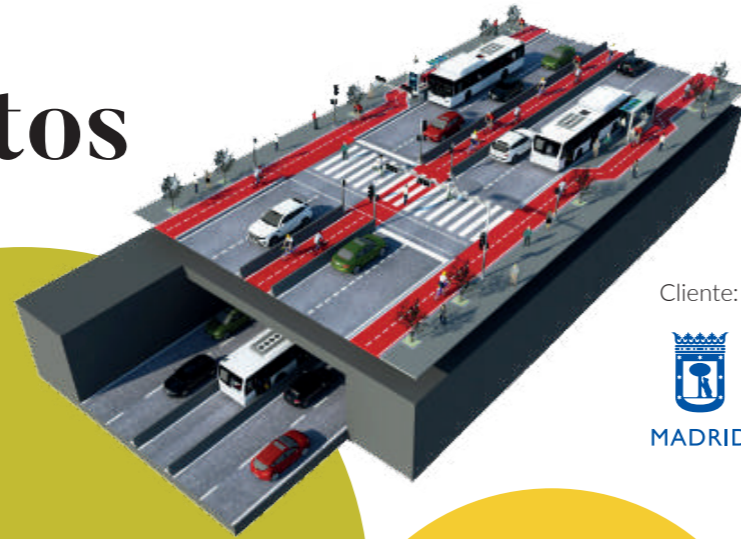
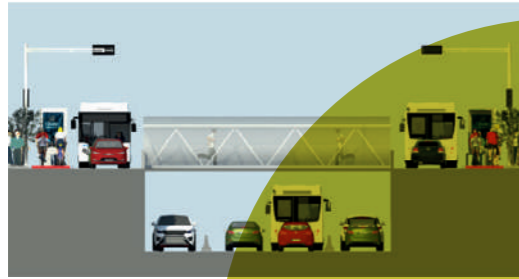


Aforos y tomas de datos relativas al tráfico

Tenemos amplia experiencia en el servicio de aforos, la variedad y cantidad de estaciones que utilizamos nos permite conocer en todo momento el tráfico existente en las zonas donde están instaladas.

- Conteo de vehículos, bicicletas y peatones
- Grabación de matrículas (ANPR/RAM) para matrices de Origen/Destino
- Procesamiento y calibrado de datos
- Redacción de memorias
- Uso de tecnología de simulación
- Encuestas P2P (persona a persona)
- Encuestas online
- Cámaras embarcadas georreferenciadas
- Obtención de trayectorias, tiempo de congestión o reacción
- Un paso más allá de los aforos clásicos: aforos de sección, aforos de intersecciones, aforos Bluetooth, aforos peatonales, aforos ciclistas...

06. Proyectos



Cliente:



Estudio previo de soluciones para la mejora de la movilidad en el Paseo de Extremadura

Madrid, 2016

El Paseo de Extremadura ha tenido, desde su construcción, una configuración de autovía pensada como acceso a la ciudad de Madrid. Con el devenir los años, la metrópoli se expandió y el Paseo de Extremadura se convirtió en un área puramente urbana dividida por una infraestructura rígida no adaptada a las necesidades actuales de la ciudadanía.

La Dirección General del Espacio Público, Obras e Infraestructura del Ayuntamiento de Madrid, consciente y preocupada por la convivencia en armonía de todos los agentes de la movilidad, adjudicó a Vectio, mediante concurso público, la redacción de un estudio previo de soluciones para la mejora de la movilidad en el Paseo de Extremadura.

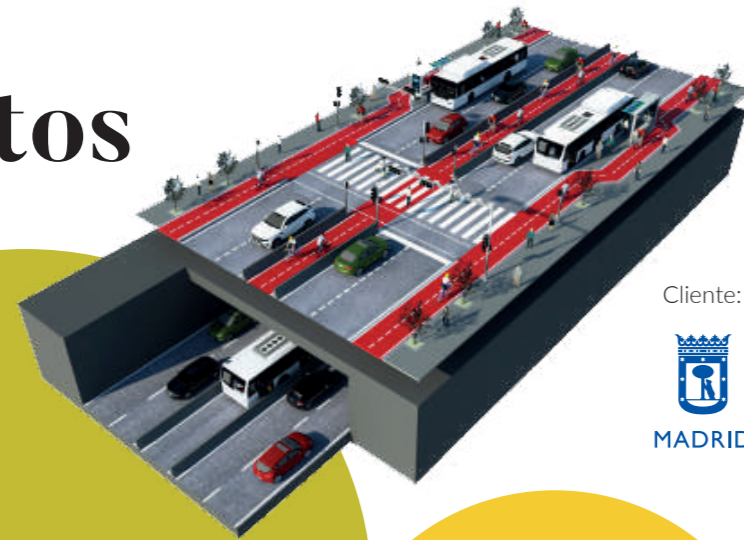
El primer paso, fue la caracterización de la movilidad del entorno. Mediante una campaña de aforos y encuestas peatonales, se reconocieron las zonas de mayor flujo de viandantes, advirtiendo así, de primera mano, las necesidades vitales de la ciudadanía. La instalación de aforos vehiculares permitió la determinación de flujos vehiculares en los accesos y tronco de la A5. Se llevaron a cabo también encuestas de interceptación a usuarios de transporte público.

Con los datos recabados se estudió el corredor analizando las características geométricas de cada tramo y se identificó la cobertura del transporte urbano e interurbano colectivo, buscando soluciones que facilitasen la coexistencia de todos los medios de transporte, gratificando la habitabilidad urbana, especialmente de peatón, ciclista y transporte público, sin olvidar al vehículo privado.

Esta información permitió al equipo de Vectio proponer soluciones viables, todas ellas cumpliendo con los objetivos del modelo "Transit Oriented Development". Un TOD de éxito genera valor duradero para los ciudadanos y para los agentes públicos y privados. Cabe destacar la importancia que ha tenido para este proyecto la participación ciudadana. Esta colaboración fue un factor clave para detectar las necesidades de la población y plantear soluciones viables.



06. Proyectos



Cliente:



El Paseo de Extremadura ha tenido, desde su construcción, una configuración de autovía pensada como acceso a la ciudad de Madrid. Con el devenir los años, la metrópoli se expandió y el Paseo de Extremadura se convirtió en un área puramente urbana dividida por una infraestructura rígida no adaptada a las necesidades actuales de la ciudadanía.

La Dirección General del Espacio Público, Obras e Infraestructura del Ayuntamiento de Madrid, consciente y preocupada por la convivencia en armonía de todos los agentes de la movilidad, adjudicó a Vectio, mediante concurso público, la redacción de un estudio previo de soluciones para la mejora de la movilidad en el Paseo de Extremadura.

El primer paso, fue la caracterización de la movilidad del entorno. Mediante una campaña de aforos y encuestas peatonales, se reconocieron las zonas de mayor flujo de viandantes, advirtiendo así, de primera mano, las necesidades vitales de la ciudadanía. La instalación de aforos vehiculares permitió la determinación de flujos vehiculares en los accesos y tronco de la A5. Se llevaron a cabo también encuestas de interceptación a usuarios de transporte público.

Con los datos recabados se estudió el corredor analizando las características geométricas de cada tramo y se identificó la cobertura del transporte urbano e interurbano colectivo, buscando soluciones que facilitasen la coexistencia de todos los medios de transporte, gratificando la habitabilidad urbana, especialmente de peatón, ciclista y transporte público, sin olvidar al vehículo privado.

Esta información permitió al equipo de Vectio proponer soluciones viables, todas ellas cumpliendo con los objetivos del modelo "Transit Oriented Development". Un TOD de éxito genera valor duradero para los ciudadanos y para los agentes públicos y privados. Cabe destacar la importancia que ha tenido para este proyecto la participación ciudadana. Esta colaboración fue un factor clave para detectar las necesidades de la población y plantear soluciones viables.

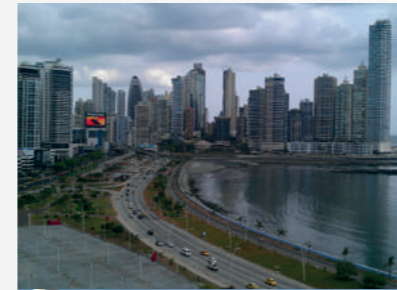
Estudio previo de soluciones para la mejora de la movilidad en el Paseo de Extremadura

Madrid, 2016

Principado de Asturias, 2013
Redacción del Plan de Infraestructuras de movilidad de Asturias 2014-2024 (PIMA)



Cliente:



Gestión del tráfico de Ciudad de Panamá

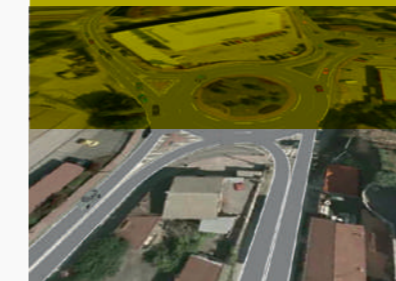
Panamá, 2011

Cliente:



Cantabria, 2016

Plan de Movilidad Urbano de Castro Urdiales



Cliente:



Caminos escolares seguros centros escolares Logos y Berriz

Cliente: Ayuntamiento de Las Rozas

Estudio de tráfico para el cierre de dos carreteras en Fuerteventura

Cliente: Cabildo de Fuerteventura

Asistencia técnica para elaboración del Pliego de Condiciones Técnicas Zona Azul de Ourense

Cliente: Ayuntamiento de Ourense

Pliego para licitación del concurso semafórico de Ourense

Cliente: Ayuntamiento de Ourense

P2018042 Ineco · Aforos proyecto mejora enlace N-330 con N-234

Cliente: Ineco

Aforos proyecto enlace de la carretera N-550 con el Orbital de Santiago de Compostela

Cliente: Ineco

Estudio de microsimulación Parking Rotherdam

Cliente: Ineco

Ayto Ribadesella · A.T. Zona Azul de Ribadesella

Cliente: Ayuntamiento de Ribadesella

Asistencia técnica para la integración del Plan Ciclista de Cantabria en el PMUS de Castro Urdiales

Cliente: Ayuntamiento de Castro Urdiales

Caminos escolares seguros en el CEIP Pintor Esprunceda de Tanos, Torrelavega

Cliente: Ayuntamiento de Torrelavega

Estudio de aforos y matrices de tráfico en diversas calles de Pamplona (Calle Vergel y Calle Irunlarrea)

Cliente: Ayuntamiento de Pamplona

Estudio de reordenación del tráfico de Campo de Criptana

Cliente: Ayuntamiento de Campo de Criptana

Renovación de licencia de simulación de Gijón en la Sala de Control de Tráfico del Servicio de Tráfico de Gijón 2017-2018

Cliente: Ayuntamiento de Gijón

Plan de implantación de medidas del PMUS Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Miajadas

Cliente: Ayuntamiento de Miajadas

PMUS Oviedo

Cliente: Ayuntamiento de Oviedo

Aforos en ramal MA-20/MA-22

Cliente: Ayuntamiento de Málaga

Aforos en Avenida Pio XII de Pamplona

Cliente: Ayuntamiento de Pamplona

Redacción de un estudio de oferta y demanda para la implantación de una Ordenanza Limitadora (o Reguladora) de aparcamiento en Torrelavega

Cliente: Ayuntamiento de Torrelavega

PMUS Calatayud

Cliente: Ayuntamiento de Calatayud

Estudio del Servicio del Taxi en Madrid

Cliente: Ayuntamiento de Madrid

Estudio previo de soluciones para las obras de mejora de la movilidad en el Paseo de Extremadura

Cliente: Ayuntamiento de Madrid

PMUS Gijón (UTE Participación 12%)

Ayuntamiento de Gijón

Renovación de licencia de simulación de Gijón en la Sala de Control de Tráfico del Servicio de Tráfico de Gijón 2016-2017

Cliente: Ayuntamiento de Gijón

Elaboración de preguntas para la obtención del permiso municipal de conductor de Autotaxi en el municipio de Madrid

Cliente: Ayuntamiento de Madrid

Asistencia Técnica de Proyecto de señalización de áreas industriales de Alcalá de Henares

Cliente: Ayuntamiento de Alcalá de Henares

Estudio transporte mediante el seguimiento de totalizadores de taxímetros en el municipio de Madrid

Cliente: Ayuntamiento de Madrid

Asesoramiento técnico para la redacción del Pliego de Mantenimiento Semafórico de la Ciudad de Ourense

Cliente: Ayuntamiento de Ourense

Renovación de licencia de simulación de Gijón en la Sala de Control de Tráfico del Servicio de Tráfico de Gijón 2015-2016

Cliente: Ayuntamiento de Gijón

Proyecto constructivo del entorno de Audiencia Nacional y Plaza Villa de París

Cliente: Ministerio de Justicia

07 Principales clientes



Garantizamos el éxito de nuestros proyectos.



Apostamos por el futuro de la tecnología.

Trabajamos por la mejora continua de las tecnologías de captación de datos, con el objetivo de contar con información de estos en tiempo real. En línea con un servicio 24/7/365, mantenemos una estrategia clara para poder ofrecer diagnósticos y una visualización online de nuestros trabajos.

Apostamos por nuestro equipo.

La amplia formación continua y experiencia de las personas que forman parte de Vectio los capacita para resolver cualquier reto de nuestras líneas de negocio. El futuro pasa por penetrar en nuevos mercados geográficos donde se requieran nuestros servicios.

Ofrecemos soluciones.

Estudiamos todas las posibles opciones y proporcionamos siempre la más eficiente a nuestros clientes.



 **vectio**
www.vectio.com

Orense 58, 7°
28020 Madrid
+34 918 319 711

Uría 50, 4°
33003 Oviedo
+34 984 109 011

41 Corsham Street
London N1 6DR
+44 (0)780 3558 453

55 Colmore Row
Birmingham B3 2AA
(+44) (0)780 3558 453